

”Hög säkerhet handlar



Stena Line är ett av världens största färjerederier. Varje år fraktar rederiet över 16 miljoner passagerare, 3 miljoner personbilar och nästan 2 miljoner lastbilar till någon av sina 26 destinationer i Skandinavien och Storbritannien. En förutsättning för verksamheten är hög säkerhet på färjorna och i koncernens 27 hamnanläggningar.

Stena Line hanterar dagligen traditionellt stöldbärligt gods som stora mängder kontanter, vin, sprit och tobak. Därutöver kommer rederiets kunder som varje år skickar närmare två miljoner fraktenheter med färjorna. I kombination med höga flöden av människor och fordon vid hamnområdena är det en utmaning att hålla en hög och

jämn nivå på säkerheten.

– Den största hotbilden mot ett rederi som Stena Line är svinn, säger Lars Pålsson, säkerhetschef på Stena Line. Sedan har vi rederier en viktig roll när det kommer till att försvåra för smugglare och organiserad brottslighet.

– Hög säkerhet för oss handlar därför till stor del om rutiner. För några år sedan såg vi över dem och hur vi skall arbeta i framtiden, speciellt hur vi skall säkerställa att incidenter inte upprepas, och vilken utrustning som kan förenkla vårt säkerhetsarbete.

ANSVARAR FÖR SÄKERHET I HAMN

Stena Line ansvarar inte bara för säkerheten ombord på sina 35 fartyg, utan även i de 27 hamnar som rederiet äger. Säkerheten i hamnar styrs av nationell och internationell lagstiftning. I grunden ligger FN-organet IMO:s sjö-

fartsskyddslagstiftning (International Maritime Organization), som mer och mer närmar sig de lagar och direktiv som gäller för flygplatser. Därtill kommer EU-direktiv och den nationella lagstiftningen.

– När vi väljer samarbetspartner är det funktion, kvalitet och pris som spelar in. Förutom stöldrisken är hamnar hårda miljöer som utsätts för väder, vind och tunga fordon som då och då kör på grindar, bommar och staket. Och då är det viktigt med en hög servicenivå, säger Lars Pålsson.

UTVECKLAR NYTT KONCEPT

Arbetet med hamnsäkerhet är en ständigt pågående process. Stena Line har inte mindre än 28 säkerhetsprojekt i gång på området samtidigt. Några av dem utförs i Storbritannien, där hamnsäkerhet fram tills idag varit en mycket

mycket om rutiner”

”Hamnar utsätts för påfrestningar från både hårt väder och tung trafik. För att upprätthålla en hög säkerhetsnivå är det viktigt med goda och långsiktiga relationer med våra leverantörer. Gunnebo har en god servicenivå och hög kvalitet på sina installationer. Jag är väldigt nöjd med samarbetet med Gunnebo.”

LARS PÅLSSON, SÄKERHETSCHEF PÅ STENA LINE.



Lars Pålsson har varit säkerhetschef på Stena Line sedan 1997. Innan dess arbetade han bland annat som chef för värdetransportbolagen, försäkringsansvarig på Securitas, Risk Management mot storföretag och inom det militära.

personalintensiv verksamhet.

– Att enbart bygga säkerhet på personell bevakning är dyrt. Därför har vi börjat utveckla ett nytt koncept för att få en balans mellan teknik, mekanik och väktare. Om detta projekt går igenom innebär det ett helt nytt system för övervakning i Storbritannien. Hittills har intresset för projektet varit mycket stort.

ÖKAD KVALITET

Förutom en lägre kostnad innebär de tekniska lösningarna även en ökad kvalitet, samtidigt som händelser automatiskt registreras och fångas upp av videokameror.

– Med enbart väktare tappar man mycket av denna information på vägen. Så sett på årsbasis är pay-off-tiden för en uppgradering med tekniska lösningar mycket kort! ■



Gunnebo har installerat säkerhetslösningar i flera av Stena Lines hamnar. Installationerna innefattar bland annat grindar, staket, personslussar, rotationsgrindar och bommar.